

נספח א' – מענה לשאלות הבהרה – תיחור 21

מנהל הרכב הממשלתי (להלן: "המזמין") מפרסם עדכון ומענה מס' 2 לשאלות הבהרה לתיחור מס' 21 לאספקת כלי רכב מסחריים (להלן: "התיחור"):  
 1. להלן מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו אצל המזמין:

מספר	סעיף ועמוד	
1	עמוד 3 סעיף 2.4	<p>בסעיף 2.4 לתיחור נאמר שאם הרכב הועבר למדגם חיצוני - האחריות על הדיגום - ניתנת על ידי אותו מדגם חיצוני.</p> <p>1. נבקש להבהיר כי מרכזי השירות בבעלותנו אינם עוסקים בדיגומים, אינם אחראים להם ואין להם כל יכולת שליטה או יכולת לתקן מיתקון או דיגום - שלא סופק במקור על ידי יצרן הרכב. משכך נבקש לקבל הבהרה האם, על אף כל האמור במסמכי המסגרת של ענבל לעניין תחזוקה, מרכזי השירות לא יהיו חייבים במתן אחריות ו/או תיקון אותם דיגומים - והחובה לתת אחריות ותחזוקה לדיגומים - הנה של היבואן שיזכה במכרז ו/או של המדגמים שלהם?</p> <p>2. בנוסף, מאחר והיצרן מספק אחריות לשנתיים בלבד - נבקש שתבהירו כי האחריות לתקן באחריות ללא עלות - מתייחסת רק לתיקוני אחריות בתקופת האחריות שניתנה על ידי יצרן הרכב, וכי כל תיקון בתקופה שבה ניתנת אחריות מוארכת על ידי ספק אחר שיזכה – תהיה כפופה לקבלת תשלום מראש במרכזי השירות.</p>
2	עמוד 3 סעיף 2.5	<p>נבקש להוסיף בסוף הסעיף את המילים "זאת במידה שלא ניתן לתקן את מכלול הרכיב הפגום"</p>

במקרה שהמזמין יחליט שלא לדרוש את החלפת הרכב.			
אין שינוי בהוראות המכרז	נבקש לתקן את ההגדרה "תקלה אפידמית" רק לכזו שהיצרן הגדיר כ"תקלה אפידמית"	עמוד 3 סעיף 2.6	3
מקובל. במידה שתבוטל ההתקשרות יהיו הצדדים מחויבים ביחס להזמנות שנפתחו טרם מועד ביטול ההתקשרות.	יש להוסיף שהפסקת ההתקשרות לא תחול על הזמנות קיימות שנפתחו עד למועד הודעה על סיום התקשרות.	עמוד 3 סעיף 3.2	4
אופן ניקוד ההצעות הינו כמפורט במסמכי התיחור. ככלל, ואך לשם הבהרת הדברים – ציון איכות הינו ציון שניתן ביחס לאיכות הרכב וציון התקנות הינו ציון בגין מחיר ההתקנות הנדרשות (חובה ורשות). אין באמור כדי לשנות מהוראות התיחור.	מתן ציון משוקלל - מה זה ציון איכותי? מה זה ציון התקנות?	עמוד 7 סעיף 7.15	5
בסל 1 – יבוטלו הדיגומים המתייחסים ל-13 ל-14 מושבים.	לא ניתן על פי הוראות משרד התחבורה לרכב עם מושב כפול ליד הנהג להתקין יותר מעשר מקומות ישיבה למעט הנהג. על פי השרטוט לא אפשרי לבצע אלא בתצורה עם מושב בודד ליד הנהג וכניסה מדלת הצד לכמות של נהג+13 בלבד.	עמוד 13 אפיון לדיגום מספר 1 -	6
בסל 1 – יבוטלו הדיגומים המתייחסים ל-13 ל-14 מושבים.	ברכבי 13/14 מקומות עם גג רגיל אין מספיק גובה להתקין מנשא חפצים. יותקן רק ברכבי 16/19 מקומות עם גג גבוה. האם מאושר?	עמוד 13 דיגום מספר 1 סעיף 1.12 " מעל ראשי	7

	הנוסעים יותקנו סלים לתיקים."		
באם אין ציון רמת אבזור בטיחותי לרכב - לא למלא.	לא רלוונטי לרכבים מעל 3.5 טון.	עמוד 19 נתוני רכב לסל 3 - ציון רמת אבזור בטיחותי	8
עדכון - חלונות הרכב יהיו מקוריים, אלא אם יידרש בתוספות דיגום נגד אבנים (מתומחר בתוספות).	חלונות הרכב פולי קרבונט / מקוריים - עפ"י המפרט הידוע זה לא מה שהותקן. מדובר בהגדרה חדשה. האם זה מה שנדרש?	עמוד 28 סעיף 1.5.5.6	9
יובהר, כי הספק הזוכה יאשר מול שב"ס את סוג הלחצן ומיקומו במסגרת ההתקשרות.	לחצן מצוקה - דרישה חדשה. להמשך, צריך להגדיר את הבקשה בצורה מפורטת (סוג הלחצן, עוצמת קול, מיקום וכו').	עמוד 32 סעיף 1.5.18	10
נדרש להגיש הצעה הכוללת מערכת כריזה ו-8 מהבהבים.	דרישה למערכת כריזה - עד היום לא היה חלק מהדיגום, חשוב להבין אם עכשיו זה נדרש? (נדרש לתמחר).	עמוד 33 סעיף 1.5.21.4	11
לכל רכב יסופק קומפרסור נייד זו בוכנתי המתאים לרכב. נדרש להגיש הצעה הכוללת דרישה זו.	דרישה לקומפרסור - כנ"ל.	עמוד 33 סעיף 1.5.21.5	12
הדרישה בסעיף זה מבוטלת - אין צורך במדבקה בנוגע לעצירה במדרון.	דרישת מדבקה - דלת צד נהג. להמשך נדרשת הגדרה מדוייקת יותר.	עמוד 33 סעיף 1.5.22.11	13

14	עמוד 38 תוספות	התקנת רשת נגד אבנים + התקנת משטח כיסוי פוליקרבונט - מי מספק? עד היום לא הותקן. לצורך תמחור נדרשת הגדרה מדוייקת.	הוראות הסעיף יעודכנו כדלקמן: התקנת רשת ברזל פריקה לשמשה קדמית נגד אבנים. התקנת חלונות פולי קרבונט נגד אבנים במקום חלונות הרכב (לא כולל שמשה קדמית). שאר הדרישות ללא שינוי.
15	עמוד 52 סעיף 25.1	רכב עם 2 נוסעים ליד הנהג והתקנה מקורית של היצרן של 2 שורות ספסלים 3 + 3 תואם למפרט?	אין שינוי בסעיף, בתיחור נדרש מושב תיירות לכל נוסע.
16	עמוד 72 - דיאגרמת פריסת חשמל	עקב מבנה של מערכת טעינה ומפרט מצבר מסוג ליתיום-יון (LI-ion) V 15AH12 בלבד, הפעלת הצרכנים יעשה אך ורק בחיבור למתח אחרי ה"סוויץ", במצב מונע בלבד	מאושר.
17	כללי	לא ראינו שמופיע במסמכי התיחור מהם זמני אספקה לרכבים. אנו מבינים שצפי האספקה הם בהתאם להוראות מכרז המסגרת. בהוראות מכרז המסגרת רשום שזמן האספקה הוא 100 ימים. לא נוכל לעמוד ב 100 ימים לסל מס' 2 נא לשנות ל 180 ימים לכל הפחות.	עבור כל רכב הנדרש לדיגומים זמן האספקה יהיה 180 ימים ממועד הוצאת ההזמנה. עבור כלי רכב שאינם נדרשים לדיגומים זמן האספקה יהיה 100 ימים.

- מסמך זה יהיה חלק בלתי נפרד ממסמכי התיחור וייחשב כחלק מתנאיו.
- על המציעים לחתום בשולי מסמך הבהרות זה ולצרפו להצעתם, במסגרת כל מסמכי ההצעה.
- אין באי התייחסות לשאלה כלשהי או לפרט כלשהו בשאלה, כדי להוות הסכמה להנחותיו של השואל, או כדי להוות פרשנות, ובמקרה של סתירה מהאמור בתיחור ובמסמך זה, האמור במסמך זה גובר .

- ככל שנערך שינוי במסגרת מסמך הבהרות זה, ביחס למסמך ממסמכי התיחור, יחול השינוי בהתאמה על כל מסמכי התיחור על נספחיהם, אף אם לא צוין הדבר במפורש.
- יתר תנאי התיחור ייוותרו ללא שינוי.